

S Y AUTORIDADES LA ZONA

avance de la ista Escénica



ENSENADA.- Los estudios geológicos revelaron que hay varios tipos de suelos, uno en particular es duro como la piedra pero en presencia de agua se vuelve gelatinoso y eso ocasionó el deslizamiento del suelo.

te turístico de pasa-
y cargas de contene-

tieron el subsecre-
o del Estado, Pablo
ez y el delegado de
arlos Cuevas, al igual
e Caminos y Puentes
o de Turismo.

e se realizan en la
mo carretero colap-
mbre pasado son de
0 millones de pesos.

s requisitos para en-
paración del tramo
topista, personal de
uctora Makro, dio a
eneral una plática de
uridad, debido a que
maquinaria pesada,
s cargas; además se
cascos de protección;
os distintivos como
sístico de protección.
realizarse son la re-
po del terraplén, in-
de perforaciones e
ero, de las que se con-
e las cuales según el
trabajos terminarán a
siguiente.

uye una plataforma
e carga por medio de
metro y medio de al-
á las cargas al suelo.
revé un relleno para
én hasta alcanzar el
era, que son aproxi-
etros de altura, para
uede a como estaba

aspectos de concie-
encias endémicas de
rmatividad de la Se-
o Ambiente y Recur-
arnat), como es de
, biznaga y choyas y
e cascabel, escorpio-
o montés igualmente
a norma NOM-059.
ajos que se realizan,
an observado gatos
os, además de disfru-
lenas.

los visitantes es muy
como la de los traba-
n, por lo que se pidió
de seguridad personal.
la limpieza en la zona
ara esto, así como otro
aminados y la maqui-
nspección preventiva
e se comprueba el as-
de seguridad de cada
is debe cumplir con
en la obra.

arlos Ceceña y Ram-
ca técnica de Makro,
on mil 160 o más in-
se para estabilizar el
recta mortero, lo que
d a los trabajos que
ara el cruce. Las in-
el talud deslizado de
profundidad, el suelo
distintos tipos de ma-

e vista de ingeniería,
amiento que ocurrió
de humedad a una
ocasionó que ésta se

acer una plataforma
deslizó, donde se reali-
siones) que son unos
s una perforación a
uelcon para el paso
uno está espaciado

ega al terreno firme y
que transmite las car-
ficie al piso firme. El
e es de 680 perfora-
rminado este trabajo
e base hidráulica que
a y tierra, que sirve
cargas entre los pi-
terreno se hunda con

na es una alcantari-
ene como funciones
luvia y que no se in-
descargue en el mar
contempla una galería
ar la zona.

tipo bóveda servirá
en el proceso cons-
por este sitio toda la
a para continuar los
de piedra del lado de
ir con el paso de ve-
e se abra el paso por

En los 350 metros donde se repara el tramo carretero, los especialistas que realizan los trabajos garantizaron que no volverá a presentarse un deslizamiento o asentamiento.

Uno de los componentes del suelo es un material tan duro como una piedra, sin embargo en presencia de agua se torna gelatinoso y provocó el deslizamiento, de ahí la alcantarilla filtrante, la roca de contención para contrapeso y evitar la erosión. Los trabajos abarcan la previsión de posibles fallas en el futuro.

En tiempo los trabajos van más adelantados de lo normal y las expectativas son tener el acceso al tráfico vehicular el 15 de septiembre. La parte crítica es la instalación de los pilotes, porque el terraplén y relleno es relativamente rápido, señalaron los ingenieros de Makro.

Aunque se busca acelerar los trabajos, la meta es el 15 de septiembre para abrir el tramo colapsado al paso vehicular y por varios años más se realizarán trabajos adicionales para estabilizar la zona, para lo cual se realizan estudios cuyo objetivo es ver las soluciones que podrían aplicarse en otros puntos de la carretera que presenten problemas.

ES UN AVANCE EXTRAORDINARIO: SIDUE

El delegado en Ensenada de SIDUE del Gobierno del Estado, Carlos Cuevas Ceceña, dijo que es un avance extraordinario una vez que se ejecutaron los estudios y se definieron las técnicas más adecuadas de aplicación.

La empresa tiene una capacidad de trabajo muy fuerte para dar el resultado que se espera en el menor tiempo posible y opere la carretera dentro de los parámetros de seguridad que se requieren en función del tráfico de carga pesada, el tránsito local y visitante.

Desde las mesas de trabajo que se constituyeron tras el colapso con la participación del gobierno estatal se buscó que la reparación fuera para que la carretera funcionara para todo tipo de tráfico, enfatizó Cuevas Ceceña.

Las obras a realizarse como la pluvial permiten asegurar que en el futuro se mantenga estable la zona, expresó.

IMPRESIONANTE OBRA

Por su parte el subsecretario de Gobierno del Estado, Pablo Alejo López Núñez, dijo que no hay como hacer una visita de campo para conocer lo impresionante de la obra y que los trabajos están en tiempo y que las autoridades federales están comprometidas para rehabilitar el tramo de la autopista.

Este avance nos da gusto porque está aparejado a la economía de Ensenada que depende mucho de los visitantes, "creo que esta visita ha sido muy productiva", reiteró.

López Núñez, aseguró "seguiremos con las mesas de trabajo con los diferentes sectores y autoridades responsables para que todo avance según lo programado.

Sobre las rutas alternas estableció que se buscan otras áreas que puedan ser aprovechadas en tanto se termina la reparación de la autopista, ninguna opción se descarta para conseguir mayor facilidad de tránsito en la zona.

AMENAZA DE HUELGA EN PUERTOS DE EU

Leopoldo Fragozo González, delegado de Confederación Nacional de Transportistas Mexicanos (Conatram) Ensenada, dijo que existe la posibilidad de que los puertos de San Pedro y Long Beach entren en huelga por cuestiones sindicales y eso a los transportistas de carga les preocupa, debido a que no se tienen actualmente las condiciones para transportar las mercancías que pudieran desembarcar por Ensenada que es un puerto alterno.

Se trata, dijo, de miles de contenedores y este servicio se debe dar de una manera rápida. Recordó que un paro de estos puertos de Estados Unidos se dio hace alrededor de cinco años pero fue muy breve y sólo hubo un barco que requirió los servicios de transporte de carga por el puerto de Ensenada.

Sin embargo en la década de los 70's, una huelga similar duró meses y las cargas hacia Estados Unidos se efectuaron por Ensenada, lo que dejó una importante derrama económica.

"El problema grave que vemos es que la vialidad de la autopista no esté en condiciones de circulación", dijo Fragozo González.

Como alternativa, la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) es la que debe tomar las medidas necesarias para prestar este servicio, pues el puerto pertenece a la SCT y también es cabeza de sector de los transportistas.



ENSENADA.- En la zona de trabajo las medidas de seguridad son extremas para evitar accidentes, dado que se maneja maquinaria pesada y se mueven cargas descomunales.



ENSENADA.- Funcionarios de los tres niveles de gobierno y transportistas cetemistas se reunieron en la caseta de San Miguel para iniciar el recorrido por el tramo en reparación.



ENSENADA.- Los ingenieros Carlos Ceceña y Ramiro Medina de la empresa constructora Makro, aseguraron que la zona que se estabiliza nunca más volverá a tener un deslizamiento o hundimiento.



ENSENADA.- Raúl Carrillo, dirigente del transporte, hizo planteamientos previos sobre las dudas a despejar en este recorrido en el que se constató el avance de obras.



ENSENADA.- El subsecretario de Gobierno del Estado, Pablo Alejo López Núñez, estrecha la mano del secretario general de la CTM en Baja California, Eligio Valencia Roque, tras considerar la imposibilidad de que se realice un camino provisional por la zona del colapso carretero.



ENSENADA.- Raúl Carrillo, dirigente del transporte y Pablo Alejo López Núñez, disiparon algunas dudas sobre la fecha en que estará en uso la autopista, que es de acuerdo a los tiempos estimados el 15 de septiembre.