

RECORRIERON TRANSPORTISTAS, EMPRESARIO

# Constataron ayer el reparación de Autop



ENSENADA.- Transportistas y funcionarios públicos recibieron información técnica precisa sobre los trabajos que se realizan en el tramo colapsado el 28 de diciembre pasado.

FOTO: JUAN BARRERA / EL MEXICANO



ENSENADA.- La parte medular en la reparación del tramo colapsado de la autopista es la terminación de pilotes que darán la estabilidad al suelo.



ENSENADA.- Estas estructuras prefabricadas son las que formarán el túnel o alcantarilla tipo bóveda para drenar el agua.



ENSENADA.- Diversa maquinaria pesada es utilizada para trabajos específicos en la zona del desplome de la autopista y continuará los trabajos luego del reinicio de la circulación vehicular.



ENSENADA.- La zona de playa será reforzada con piedra para hacer un contrapeso que contribuirá a evitar el deslizamiento del suelo.

VIENE DE LA 1-A-  
tes del transport  
jeros, materiales y  
dores.

Igualmente asis  
tario de Gobierno  
Alejo López Núñ  
Infraestructura Ca  
que funcionarios d  
Federales, así com

Los trabajos qu  
reparación del tra  
sado el 28 de dici  
alrededor a los 50

Como uno de los  
tr en la zona de r  
colapsado de la au  
la empresa constr  
los visitantes en g  
inducción a la seg  
ahí se trabaja con  
se mueven pesada  
brindaron gafas y  
así como chaleco  
parte del equipo b

Los trabajos a r  
posición del cuer  
clusiones a base  
inyección de mort  
templan mil 160 d  
plan de obra los t  
mediados del mes

También se incl  
de transferencia d  
piedra triturada de  
tura que transferir

Así también se p  
formar un terrapl  
nivel de la carrete  
madamente 40 m  
que la carretera q  
originalmente.

Se contemplan  
servación de espe  
acuerdo con la no  
cretaría del Medio  
sos Naturales (Ser  
flora como la yuca  
fauna serpientes d  
nes, venado y gat  
contemplados en la

Durante los trab  
los trabajadores l  
monteses y venado  
tar del paso de ball

La seguridad de  
importante tanto  
jadores que labora  
portar el equipo de

Se cuida incluso l  
y un contenedor pa  
para residuos cont  
naria es objeto de i  
para evitar fugas y  
pecto mecánico y c  
unidad que ademá  
reglas de tránsito

Los ingeniero Ca  
iro Medina del ár  
informaron que se  
clusiones a realiz  
suelo donde se iny  
brindará seguridad  
se realizarán ahí p  
clusiones vienen d  
18 a 30 metros de  
es inestable y hay  
teriales.

Desde el punto d  
este es un desliz  
por la infiltración  
capa consolidada y  
deslizara.

La solución fue h  
en la zona que se d  
zan agujeros (inclu  
pilotes, hechos tra  
30 metros que se  
(concreto) y cada  
cada tres metros.

La perforación lle  
la inclusión es la q  
gas desde la super  
avance que se tien  
ciones. Luego de te  
seguirá una capa d  
es piedra triturad  
para repartir las  
lotes y evita que el  
el tiempo.

La segunda etap  
lla bóveda que tí  
captar el agua de l  
filtre al terreno y  
e igualmente se co  
filtrante para dren

Esta alcantarilla  
también para que  
tructivo transite p  
maquinaria pesad  
trabajos de relleno  
la costa, sin interfe  
hículos una vez qu  
la carretera.

Del lado de la cos  
lentos de piedra d  
como contención p  
y evitar un desliz

El relleno que se  
(por encima del tú  
trante) hasta alcan  
retera es de unas 6