

RECORRIERON TRANSPORTISTAS, EMPRESARIO

Constataron ayer el reparación de Autop



ENSENADA.- Transportistas y funcionarios públicos recibieron información técnica precisa sobre los trabajos que se realizan en el tramo colapsado el 28 de diciembre pasado.

FOTO: JUAN BARRERA / EL MEXICANO



ENSENADA.- La parte medular en la reparación del tramo colapsado de la autopista es la terminación de pilotes que darán la estabilidad al suelo.



ENSENADA.- Estas estructuras prefabricadas son las que formarán el túnel o alcantarilla tipo bóveda para drenar el agua.



ENSENADA.- Diversa maquinaria pesada es utilizada para trabajos específicos en la zona del desplome de la autopista y continuará los trabajos luego del reinicio de la circulación vehicular.



ENSENADA.- La zona de playa será reforzada con piedra para hacer un contrapeso que contribuirá a evitar el deslizamiento del suelo.

VIENE DE LA 1-A-
tes del transport
jeros, materiales y
dores.

Igualmente asis
tario de Gobierno
Alejo López Núñ
Infraestructura Ca
que funcionarios d
Federales, así com

Los trabajos qu
reparación del tra
sado el 28 de dici
alrededor a los 50

Como uno de los
tr en la zona de r
colapsado de la au
la empresa constr
los visitantes en g
inducción a la seg
ahí se trabaja con
se mueven pesada
brindaron gafas y
así como chaleco
parte del equipo b

Los trabajos a r
posición del cuer
clusiones a base
inyección de mort
templan mil 160 d
plan de obra los t
mediados del mes

También se incl
de transferencia d
piedra triturada de
tura que transferir

Así también se p
formar un terrapl
nivel de la carrete
madamente 40 m
que la carretera q
originalmente.

Se contemplan
servación de espe
acuerdo con la no
cretaría del Medio
sos Naturales (Ser
flora como la yuca
fauna serpientes d
nes, venado y gat
contemplados en la

Durante los trab
los trabajadores
monteses y venado
tar del paso de ball

La seguridad de
importante tanto
jadores que labora
portar el equipo de

Se cuida incluso l
y un contenedor pa
para residuos cont
naria es objeto de i
para evitar fugas y
pecto mecánico y c
unidad que ademá
reglas de tránsito

Los ingeniero Ca
iro Medina del ár
informaron que se
clusiones a realiza
suelo donde se iny
brindará seguridad
se realizarán ahí p
clusiones vienen d
18 a 30 metros de
es inestable y hay
teriales.

Desde el punto d
este es un desliza
por la infiltración
capa consolidada y
deslizara.

La solución fue h
en la zona que se d
zan agujeros (inclu
pilotes, hechos tra
30 metros que se
(concreto) y cada
cada tres metros.

La perforación lle
la inclusión es la q
gas desde la super
avance que se tien
ciones. Luego de te
seguirá una capa d
es piedra triturada
para repartir las
lotes y evita que el
el tiempo.

La segunda etap
lla bóveda que tí
captar el agua de l
filtre al terreno y
e igualmente se co
filtrante para dren

Esta alcantarilla
también para que
tructivo transite p
maquinaria pesada
trabajos de relleno
la costa, sin interfe
hículos una vez qu
la carretera.

Del lado de la cos
llos de piedra de
como contención p
y evitar un desliza

El relleno que se
(por encima del tú
trante) hasta alcan
retera es de unas 6