

**PATRULLAS Y CAMIONES, PARADOS**

# Adeuda Camalú 18 mil pesos en gasolina

JORGE ARMANDO PERZABAL  
EL MEXICANO

CAMALÚ.- En pleno olvido del XX Ayuntamiento se encuentra la Delegación Municipal Camalú, ya que se deben más de 18 mil pesos de combustible en la gasolinera ubicada en esta demarcación.

El delegado municipal, Héctor Ávila Cruz, comentó que van tres semanas sin que les surtan gasolina para las unidades de la Policía Municipal, así como para los camiones recolectores de basura.

Afirmó que hasta el momento en el Ayuntamiento no le han dado una fecha exacta para finiquitar el adeudo con el propietario de este establecimiento.

Explicó que el mismo delegado ha tenido que presentarse a hablar con el dueño de la gasolinera para que le brinde crédito, ya que las unidades de la Policía Municipal no tienen combustible para realizar su patrullaje.

“En el Ayuntamiento me dijeron que no hay recurso y pues los más afectados son los residentes de esta delegación, ya que no tienen patrullas en las calles y aparte sin recolección de basura”, comentó el delegado municipal.

Explicó que para cubrir la deuda se buscará la manera de realizar diferentes eventos recaudatorios, ya que el propietario de la gasolinera no esperará mucho tiempo antes de negar completamente el combustible.

“Si no tiene dinero el Ayuntamiento



FOTO: EL MEXICANO

**El delegado ha tenido que presentarse con el dueño de la gasolinera para que le brinde crédito. Cree que tendrá que pagar de su bolsa.**

tendré que pagar de mi bolsa, con mi aguinaldo, ya que la deuda no la tiene el municipio, es mía, es de Héctor Ávila, así que no quiero quedar mal porque no hay recursos”, afirmó el funcionario.

Finalizó diciendo que tiene hasta el último día de la administración municipal para pagar esos poco más de 18 mil pesos que se deben, debido a que el municipio no cuenta con recursos para pagar la deuda.

## DEMANDAN A OSUNA...

**VIENE DE LA 1-A**

Manuel Martínez Palomera, informó que la denuncia fue presentada contra 25 ex servidores públicos, que van desde el ex gobernador del Estado, hasta el ex coordinador de Relaciones Públicas.

Mencionó en esas mismas condiciones se encuentra el ahora presidente del Congreso del Estado, el diputado Cuauhtémoc Cardona Benavides.

ObserBC expuso que el pasado 4 de noviembre de 2011 se presentó una solicitud de información, en relación a la percepción de ingreso mensual de los funcionarios de primer nivel del Gobierno del Estado.

En la solicitud se pidió que dieran los montos mensuales de impuestos que pagaba cada funcionario, entre ellos el ex gobernador, así como el oficial mayor, procurador de Justicia, entre otros.

Como respuesta, el 16 de noviembre de 2011, la dirección la Unidad Concentrada de Transparencia del Gobierno del Estado contestó la solicitud, pero ObserBC aseguró que se falsearon los hechos.

En tal información, indicó, se señala que los ingresos de los funcionarios se encuentran en el portal de transparencia, sin embargo, ObserBC señaló que no es real, pues no se encuentran desglosados en su totalidad.

Asimismo, la Secretaría de Planeación y Finanzas evadió el tema de información sobre los impuestos y no justificó, ni probó, que servidores públicos del estado de Baja California cumplen las condiciones propias para beneficiarse de la exención de Impuestos Sobre la Renta (ISR).

En su demanda, ObserBC establece que “los ciudadanos estimamos que para abatir la desigualdad que existe entre los mexicanos, es necesario que gradualmente la sociedad y el estado realicen acciones tendientes a lograr ese objetivo.

“Los servidores públicos locales históricamente se han mantenido al margen de las leyes tributarias y del mandato constitucional que impone a todos los mexicanos, sin distinción, contribuir al gasto público, así de la Federación, como del Distrito Federal o del Estado y Municipio en que residen, de la manera proporcional y equitativa que dispongan las leyes”, recordó.

El organismo ObserBC, integrado por empresarios, académicos, investigadores e integrantes de diversas organizaciones civiles, tiene como objetivos promover un gobierno efectivo y transparente.

## Muere acuchillado...

**VIENE DE LA 1-A**

era verdadero o una falsa alarma, descubriendo el cuerpo a escasos metros del lugar indicado, entre matorrales, por lo que avisaron a los peritos para que investigaran en la zona.

El cuerpo ya estaba rígido y en el lugar encontraron manchas de sangre aún en proceso de coagulación, lo que indica que tenía poco tiempo de haber sido asesinado.

Por las mismas huellas encontradas en la zona no se descarta que el cuerpo lo hayan tirado en el lugar y arrastrado hasta los matorrales; se sabe que el hombre vivía en la delegación y sólo lo conocían como “el

Morgan”, un residente tranquilo del lugar, por lo que ahora serán las autoridades quienes determinen cuál pudo haber sido el móvil del homicidio.

Bajo un intenso calor que superaba en el valle los 34 centígrados, el personal de Servicios Periciales llegó con su panel equipada y empezó a levantar huellas en la zona, descubriéndole una credencial de elector con la cual lo identificaron como Beltrán Morgan, con residencia en Mexicali, aunque algunos vecinos de la zona indicaron que vivía desde hacía mucho tiempo en el poblado. Se desconoce si Servicios Periciales encontró el arma homicida.

## Exigen transportistas...

**VIENE DE LA 1-A**

Pablo Alejo López Núñez, y demandar se brinden garantías tras las amenazas de extorsión telefónica que han sufrido y que, aseguran, han llegado a la agresión física.

En la reunión celebrada ayer por la noche en el edificio del Centro de Gobierno, asistieron el director de Seguridad Pública, Alfredo Rosales Green, Marco Antonio Chavarría, encargado de despacho de la Subprocuraduría de Justicia del Estado, entre otros servidores públicos.

Carrillo, acompañado de dirigentes del transporte y un nutrido contingente del gremio, hizo una exposición de los sucesos acontecidos, como intimidaciones telefónicas por parte de quienes se han identificado como La Familia Michoacana, sobre lo cual dijo se venció el miedo y se denunció para que se investigue y se proceda contra quien resulte responsable.

Estableció que las intimidaciones dejaron de ser virtuales y pasaron al terreno físico, por lo que han solicitado el auxilio de las autoridades.

Si bien los transportistas habían llegado a pensar en tomar medidas extremas para protegerse y pintado el peor escenario como “la autodefensa”, las autoridades dejaron en claro que su labor es precisamente brindarles seguridad y certidumbre para que desarrollen su trabajo.

Este tipo de situaciones de inseguridad de no atenderse, podrían incidir en que esta ciudad deje de ser la cuar-

ta ciudad más segura del país, expuso Carrillo.

Pablo Alejo López Núñez, tras escuchar a los líderes y a los propios transportistas que han sufrido estas amargas experiencias, señaló la confianza de que las autoridades tomarán las medidas necesarias para brindar la seguridad solicitada.

Ahí mismo, se fincaron las bases para una estrecha colaboración entre las autoridades preventivas y las investigadoras para atender las denuncias.

Los transportistas no dudieron esconder su temor, pero también dieron un voto de confianza a las autoridades de quienes esperan resultados satisfactorios.

Aunque se concluyó en una próxima reunión de seguimiento para ver los avances de las investigaciones o si se dan nuevos casos de amenazas y extorsiones, los transportistas también analizarán la posibilidad de suspender labores si la situación empeora, lo cual podría decidirse el entrante sábado.

Rosales Green, como director de Seguridad Pública, se solidarizó con los transportistas y ofreció personal de la corporación para disponerlo en operativos específicos, al igual que la Policía Estatal Preventiva.

La reunión también fue aprovechada para atender otras denuncias relacionadas con el caso con la presencia del agente del Ministerio Público y ahondar en la información que ayuden en las investigaciones que ya están en marcha.

**MURIERON CUATRO MARINES**

## Otra tragedia en el Camp Pendleton

ALDO MARTÍNEZ  
EL MEXICANO

SAN DIEGO.- Un percance en una operación de mantenimiento dejó cuatro marines muertos en miércoles en la base naval de Camp Pendleton en el condado de San Diego, informaron fuentes militares.

El general brigadier John Bullard, el comandante en jefe de la base, confirmó las bajas al hacer

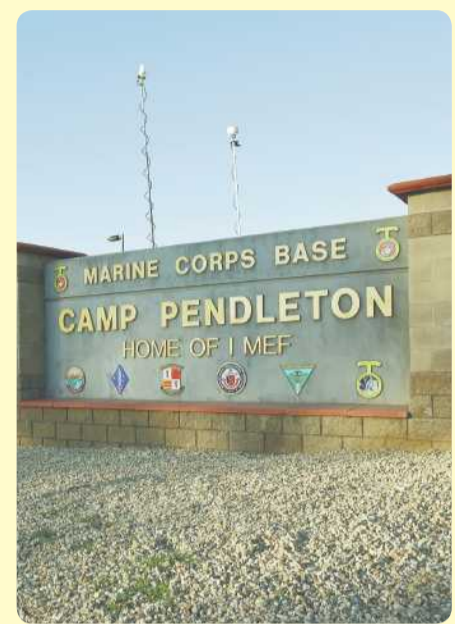


FOTO: EL MEXICANO

SAN DIEGO.- Autoridades de la base naval de Camp Pendleton en el condado de San Diego no dieron a conocer detalles del incidente ni los nombres de las víctimas en tanto los familiares no lo autoricen.

público un breve mensaje escrito en el que expresa sus condolencias a los familiares de los marines fallecidos y asegura que la prioridad de la base será otorgar el apoyo que necesiten las familias.

Sobre los marines o infantes de Marina que perdieron la vida no se proporcionaron muchos detalles.

La base confirmó que los soldados que perdieron la vida eran expertos en explosivos y que la operación en que participaban este miércoles se relacionaba con su campo de experiencia.

Las causas del incidente continuaban ayer bajo investigación.

**E l p e r c a n c e s e r e g i s t r ó a l r e d e d o r d e l a s 11 d e l a m a ñ a n a . L a b a s e n o p r o p o r c i o n a r á l a s i d e n t i d a d e s d e l o s m a r i n e s f a l l e c i d o s e n t a n t o s u s f a m i l i a s s e a n i n f o r m a d a s y a u t o r i c e n q u e s e d e n a c o n o c e r s u s n o m b r e s .**

**El del miércoles es el incidente más reciente de una lista de percances que han ocurrido en Camp Pendleton y que han costado la vida a varios militares**

**El del miércoles es el incidente más reciente de una lista de percances que han ocurrido en Camp Pendleton.**

En febrero pasado un marine de la misma base perdió la vida durante un entrenamiento que se desarrollaba con paracaidismo dirigido en las inmediaciones de Riverside.

Tres meses antes otro marine perdió la vida en un accidente vehicular durante un entrenamiento dentro de la base.

En febrero del año pasado perecieron siete marines que viajaban en un helicóptero que se desplomó durante un ejercicio en las inmediaciones de Yuma, Arizona, que también es área que corresponde a Camp Pendleton.

Otro helicóptero se estrelló dentro de la base en septiembre del 2011. En marzo de ese año un camión cisterna volcó en la base y dos meses antes pereció un marine cuando el vehículo anfibio en que entrenaba cayó a un cañón.

## Construirán 20 cabañas...

**VIENE DE LA 1-A**

“Ahora que cambió el reglamento, incluso pudo haber sido un poco más, pero la idea de los desarrolladores no es saturar la zona con construcciones, sino generar los espacios adecuados ecológicamente viables para que puedan darse los servicios en las mejores condiciones posibles”, aseguró.

Cárdenas Zertuche apuntó que previo a que el asunto fuera turnado a la Comisión de Desarrollo Urbano del Cabildo, fue presentado a la Dirección de Catastro y Control Urbano, dependencia que negó el permiso.

Opinó que la negativa se dio debido a que los funcionarios de Control Urbano “realmente no quisieron tocar el tema” y descartó que el proyecto genere en un futuro afectaciones al ambiente natural de la zona vitivinícola del norte del municipio.

Consideró que para todo aquel que

desea desarrollar un proyecto en la Ruta del Vino, el filtro será garantizar el abasto de agua, ya que si no se cuenta con ese requisito no se le concederán los permisos.

“Es ver un como sí ordenadamente, no como un no por el simple hecho de decir que no, eso es lo que estamos nosotros de acuerdo, es la intención de este Cabildo, el ver que el valle sea incluyente para todos, que todos tengamos posibilidad de acceder al valle, comprar tierra o participar produciendo vino”, concluyó.



El Mexicano desde 1959 ha tenido la responsabilidad de mantener informada a la región de manera veraz y oportuna.

De manera efectiva, el público le respondió haciendo de este medio el líder indiscutido.



**CONTROL URBANO NEGÓ PERMISO**