

PARA EL TRAMO OJOS NEGROS-EL ZORRILLO

Abren la puerta a una APP en Libramiento

Actualmente se están licitando cinco obras para concluir el tramo El Sauzal-Ojos Negros

MARCO A. FLORES MANCILLA
EL MEXICANO

ENSENADA.- Para analizar los proyectos de infraestructura contemplados para el municipio de Ensenada y aquellos que se requieren desarrollar, hoy se reunieron el presidente municipal, Gilberto Antonio Hirata Chico, y el delegado de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), Alfonso Padrés Pesqueira.

En el tema de la carretera Escénica, el funcionario federal informó sobre el avance que presentan las obras y reiteró que las estimaciones indican que se terminarán en el periodo contemplado o antes.



FOTO: CORTESÍA / EL MEXICANO

ENSENADA.- El alcalde Gilberto Hirata se reunió con el delegado de la SCT, Alfonso Padrés.

En lo que respecta al Libramiento, el delegado de la SCT informó que sigue en proceso, para lo cual se están licitando cinco obras para concluir el tramo El

Sauzal-Ojos Negros, mientras que para la obra de Ojos Negros al Cañón Buenavista se plantea la posibilidad de que sea desarrollada por una Asociación Público-Privada (APP).

En torno a la carretera que conecta a los municipios de Tecate y Ensenada, comentó que a finales de este año estarán terminadas las obras del Testerazo; los cálculos son que al finalizar la obra, la distancia entre las dos ciudades se reducirá de 115 a 90 kilómetros.

Por su parte, el presidente municipal planteó el tema de las obras para la construcción del ramal El Hongo-Neji, el cual —se informó— pudiera desarrollarse el próximo año.

Ambos funcionarios se comprometieron a continuar con las gestiones ante la Federación para que la reparación de la carretera Chapultepec-Maneadero sea reparada y se incluya en las obras del 2015.

También dialogaron sobre la carretera que conduce a la Ruta del Vino y se agendó una visita para constatar las obras que se realizan y las que ya fueron culminadas.

El alcalde Gilberto Hirata y el delegado de la SCT, acordaron continuar trabajando de manera coordinada para lograr la aprobación de más proyectos de infraestructura que beneficien a la población ensenadense.

➤ El delegado de la SCT informó que sigue en proceso, para lo cual se están licitando cinco obras para concluir el tramo El Sauzal-Ojos Negros

AL NORTE Y SUR DE ENSENADA INVIERTE LA SCT 693 MDP EN LA REHABILITACIÓN

ADRIANA MORALES MORALES
EL MEXICANO

ENSENADA.- La Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) invierte 693 millones de pesos en obras de infraestructura carretera en Ensenada, tanto en el norte y sur del municipio, esto lo dio a conocer el delegado de la SCT en la entidad, Alfonso Padrés Pesqueira.

Entre las obras de mayor importancia que da continuidad la SCT se cuentan tres contratos de obra en el Libramiento Ensenada, rehabilitación de tramos carreteros, sellados, puentes, pavimentaciones, entre inversiones de los 15 millones de pesos hasta los 100 millones de pesos, en donde sólo una empresa extranjera participó en las obras, el resto son regionales, aseguró el funcionario.



FOTO: JUAN MANUEL FÉLIX AMARILLAS / EL MEXICANO

ENSENADA.- Alfonso Padrés Pesqueira, delegado de la SCT, aseguró al gremio empresarial que se invierten en Ensenada más de 600 mdp en rehabilitación de carreteras, construcción de puentes y sellados.

De todas las obras de rehabilitación de carretera que son 19, siete le corresponden a Ensenada con una inversión superior a los 115 millones de pesos, en donde se extendió una invitación a los integrantes del Consejo Coordinador Empresarial (CCEE) para que conozcan las obras de las que expuso en sesión con el gremio empresarial.

Entre las obras de mayor impacto para los bajacalifornianos fue la del tramo carretero con rehabilitación de 30 kilómetros en el kilómetro 4.20 al kilómetro 30 de Tecate a Ensenada, en donde se realizó un sellado sincronizado el cual lleva fibra de vidrio, en donde la empresa extranjera trajo una máquina de Francia para realizar el trabajo, lo cual garantiza una mayor resistencia del asfalto y lo hace más flexible a los cambios de temperatura.

En el mismo tema de carreteras, el de la carretera libre fue uno de los que se abordó también en reunión con el gremio empresarial, en donde el delegado de la SCT aseguró que se hizo entrega de folletos informativos y de recomendaciones a los automovilistas, exhortándolos a bajar los límites de velocidad.

También resaltó que la SCT pintó 55 kilómetros de carretera en kilómetros horizontales, se colocaron 5.5 kilómetros de barrera metálica, se instalaron más de 200 señalamientos, se solicitó apoyo a la Policía Federal, entre otras acciones para invitar a los automovilistas a manejar con precaución, pero lamentablemente existen personas que comenten imprudencias y provocan accidentes fatales.

AUMENTÓ LA PREOCUPACIÓN Y CATEGORÍA DESABASTO DEL AGUA, PROBLEMA DE SEGURIDAD

ALFONSO PRINGLE
EL MEXICANO

ENSENADA.- Tras asegurar que el desabasto de agua pasó a ser un tema de seguridad, Gilberto Antonio Hirata Chico expresó que tenemos que trabajar todos en el mismo sentido para exigir desde el gobierno federal el apoyo resolverlo no sólo para la ciudad sino para todo el municipio.

Se dijo preocupado por este tema, debido a que es muy serio, pues afecta tanto a las colonias, delegaciones y a todos los sectores incluso los económicos como son los que prestan

agua”.

Agregó que como representante de los ciudadanos, tiene que hacer gestiones ante las instancias estatal y federal a fin de que le pongan atención al tema del agua.

El problema de abasto de agua que últimamente hizo crisis data de muchos años atrás y es un tema que debe atacarse frontalmente; así como la infraestructura y nunca es tarde para empezar, apuntó.

Sostuvo que el tema del agua se trató en la mesa de coordinación de seguridad pública, un problema de falta de agua, que incide en la salud pública, es tam-



FOTO: JAIME VILLARREAL / EL MEXICANO

ENSENADA.- Aunque ha podido sortear bien los tandeos, el alcalde Gilberto Antonio Hirata dijo que el desabasto de agua ya es considerado un problema de seguridad.

servicios turísticos.

Es oportuno que juntos avancemos en la toma de decisiones en una gestión permanente y que no sólo vaya el presidente municipal que es quien recibe directamente las quejas de los ciudadanos.

Es una petición recurrente que se le hace al alcalde, aunque dijo “la gente sabe que yo no administro el

bién un problema de seguridad nacional “y por eso quiero que la Secretaría de Gobernación se entere de que a Ensenada le falta agua”, expresó el alcalde.

En lo particular, dijo Hirata Chico que ha podido sortear bien hasta la fecha los tandeos, porque sale temprano de casa y llega tarde y es cuando afortunadamente hay agua.

ANTE RÁPIDA EVOLUCIÓN TECNOLÓGICA Reforma a telecomunicaciones provee plataforma regulatoria

MARCO A. FLORES MANCILLA
EL MEXICANO

ENSENADA.- El paquete de leyes secundarias de la reforma en telecomunicaciones aprobada este mes por el Congreso mexicano provee una plataforma regulatoria inicial para hacer frente a un entorno tecnológico global que evoluciona muy rápido y es dominado por la convergencia digital.

Así lo aseguró el doctor Arturo Serrano Santoyo, investigador de la Dirección de Impulso a la Innovación y el Desarrollo (DIID) del CICESE y especialista en el sector de telecomunicaciones, quien mencionó que la reforma de telecomunicaciones en el país es un buen punto de inicio para regular este sector en México, tomando en cuenta que el

acceso a la información y al entorno digital es dominado casi en su mayoría por grandes corporativos como Google, Amazon, Apple y otras empresas tecnológicas.

“La ley debe tener características adaptivas, no puede ser una ley estática, ya que la tecnología evoluciona muy rápido, debe ser una plataforma de donde partir para aprovechar los cambios en el contexto”, dijo el académico.

Al ser un sector íntimamente entrelazado con la sociedad, los dispositivos tecnológicos son una extensión de la vida de las personas. Como un ejemplo de que ahora vivimos en una economía del conocimiento, mencionó, en algunos países se necesita una orden de cateo para que una autoridad policiaca intervenga datos de un teléfono.

ESTIMAN INTEGRANTES DE COMICE

Baja inversión en el tema de la infraestructura hasta un 20%

ADRIANA MORALES MORALES
EL MEXICANO

ENSENADA.- Estima una baja en inversión en el tema de infraestructura pública en la ciudad de un 20%, ya que el gremio de la construcción sigue sin obtener obras importantes de los tres niveles de gobierno en Ensenada, así lo afirmó el presidente de Comice, Marco Antonio Coronado Valenzuela.

Comentó que el rezago mayor de las inversiones de obra son de parte de los gobiernos estatal y municipal, sobre todo con el programa del Ramo 33 que se ejecutará hasta el mes de noviembre en donde se ve lenta la realización de

que maneja la SCT, han participado 4 empresas constructoras de Ensenada, pero con asignación de obras desde hace varios años y que se ejercerán este 2014, motivo que les sigue impactando al gremio por la falta de ejecución de programas de infraestructura por parte del estado y municipio.

También comentó que los constructores han trabajado con CICESE y la CESPE, en donde han sido obras pequeñas, pero son pocos los que logran obtener los contratos, provocando la falta de generación de empleo en el ramo de la construcción y esto deriva en la inseguridad.

Coronado Valenzuela dijo que esta baja de inversión



FOTO: ARCHIVO / EL MEXICANO

ENSENADA.- El Comice estima una baja del 20% en inversión de obras por parte de los gobiernos estatal y municipal.

obras en beneficio a los ensenadenses.

Dijo por otro lado, que la dependencia federal de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), por su dinámica en programación de obras, es la que ha sacado en tiempo y forma las licitaciones y asignación de obras a las empresas participantes. Explicó que del programa

por parte de los gobiernos, es porque han decidido apostarle a la prevención con el tema de seguridad, en donde el gremio de la construcción ve con preocupación que se busca combatir la delincuencia con mayores recursos, en vez de apostarle a la generación de empleos a través del apoyo de las empresas locales.

“Es por ello que es fundamental que la población en general entienda los fundamentos de esta ley, evitando confundir con posturas extremas,” señaló Serrano Santoyo.

La legislación aprobada plantea propuestas como la incorporación de dos nuevas cadenas de televisión abierta, obliga a prestadores a prestarse y/o rentar infraestructura, y elimina el cobro de tarifas de larga distancia telefónica en un plano no mayor de tres años.

El investigador destacó, no obstante, que la administración del espectro será uno de los puntos fundamentales de la ley a los que es importante prestar atención, ya que se le dedica toda una sec-

ción y se proveen varias estrategias para administrar en forma más eficiente el uso del recurso desde los puntos de vista financiero y técnico.

El espectro tiene ahora un mayor valor que la propia infraestructura física, “similar a como el valor catastral de una propiedad lo determinan los variables del terreno, y lo que está construido está en un segundo término”, dijo.

A manera de ejemplo, expuso que con la digitalización de la señal de televisión aparecen “espacios en blanco” en el espectro, cuya administración es crucial para introducir nuevos servicios y tecnologías a conveniencia del país.

➤ La ley debe tener características adaptativas, no puede ser una ley estática, ya que la tecnología evoluciona muy rápido